

[Congo : Geocean lance les opérations en mer du projet Marine XII, visant 2,4 millions de tonnes de GNL par an](#)

Congo : Geocean lance les opérations en mer du projet Marine XII, visant 2,4 millions de tonnes de GNL par an

L'entreprise maritime Geocean a annoncé le lancement des travaux d'installation du système d'amarrage de l'unité flottante de production de gaz naturel liquéfié (GNL) sur le projet Marine XII, porté par la multinationale italienne Eni.

Publiée jeudi 13 mars 2025 à 17:33:25 Modifiée jeudi 13 mars 2025 à 17:33:30 Temps de lecture 3 min

Par [Albert AMOUGOU](#)



Une usine flottante de Geocean

Geocean, spécialiste des infrastructures maritimes, a officialisé le 11 mars 2024 le lancement des opérations d'installation du système d'amarrage de l'unité flottante de production de gaz naturel liquéfié (GNL) sur le projet Marine XII, situé à environ 50 km au large de Pointe-Noire, en République du Congo. Développé par la multinationale italienne

Eni, ce projet annoncé depuis 2022 vise une production annuelle de 2,4 millions de tonnes métriques de GNL, destinée aux marchés internationaux dès fin 2025. Il comprendra des capacités de stockage de plus de 180 000 m³ de GNL et 45 000 m³ de gaz de pétrole liquéfié (GPL).

« Depuis quelques jours, la Jack up barge "La Sianna" est arrivée sur le site du projet. Préparée et équipée à quai, elle est désormais parfaitement opérationnelle pour mener à bien l'ensemble des étapes. En parallèle, le PSV a lui aussi été mobilisé pour acheminer sur site les fournitures les plus volumineuses. Les opérations offshore sont désormais lancées ! », précise le communiqué de Geocean.

Un projet d'envergure

Ce marché, prévu pour être achevé au cours du premier trimestre 2025, a été confié à Geocean en juillet 2024 après un contrat signé avec la société de technologie énergétique Wison New Energies. Bien que le coût de ces prestations n'ait pas été dévoilé, il s'inscrit dans le cadre du développement du projet LNG Marine XII, qui a globalement nécessité un investissement d'environ 5 milliards de dollars (plus de 3 000 milliards de Fcfa), d'après Eni.

Lire aussi : [Congo : AGL sécurise 230 millions d'euros auprès de six banques pour un nouveau quai au port de Pointe-Noire](#)

Pour les étapes suivantes, Geocean prévoit l'installation du gabarit et du tubage pour préparer les opérations de forage sous-marin, le début des travaux d'installation des premiers pieux d'ancrage, ainsi que la coordination et la mobilisation des équipes pour assurer la réussite du projet. « La mobilisation et l'assemblage du matériel étant terminés, le forage et l'installation de chacune des trois piles sont en cours, précédant l'installation finale de la structure de base. », affirme l'entreprise.

Eni renforce son ancrage dans le secteur gazier congolais

Le lancement de cette phase opérationnelle constitue une avancée notable dans le positionnement d'Eni au Congo. Confronté à des défis énergétiques, le pays mise sur l'exploitation de son potentiel gazier pour assurer sa transition énergétique et renforcer ses exportations. En avril 2023, lors du Forum sur l'Énergie en Afrique, Eni avait réaffirmé son engagement en faveur du développement gazier en République du Congo avec le projet Congo LNG, qui vise une production annuelle de 3 millions de tonnes de GNL (environ 4,5 milliards de mètres cubes) d'ici 2026. Ce projet repose sur l'installation de deux unités flottantes de liquéfaction du gaz (FLNG), dont la première, d'une capacité de 0,6 million de tonnes par an (mtpa), devait entrer en service en 2023, suivie par de celle dont l'installation vient de débiter (2,4 millions de tonnes prévue pour 2025).